

การปรับปรุงแก้ไขรายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำ
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ (ฉบับปี พ.ศ. 2560)
วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต

1. หลักสูตรฉบับดังกล่าวนี้ได้รับทราบ/รับรองการเปิดสอนจากสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2562
2. สภามหาวิทยาลัย/สถาบัน ได้อนุมัติการปรับปรุงแก้ไขครั้งนี้แล้ว ในการประชุม ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2562
3. หลักสูตรปรับปรุงการแก้ไขนี้ เริ่มใช้กับนักเรียนารุ่นปีการศึกษา 2561 ตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2561 เป็นต้นไป
4. เหตุผลในการปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้เกิดความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน
5. สาระในการปรับปรุงแก้ไข
 - 5.1 ขอปรับปรุงแก้ไขรายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำหลักสูตร ดังนี้

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ (ฉบับปี พ.ศ. 2560)

วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต

ลำดับที่	รายชื่ออาจารย์ประจำหลักสูตร (เดิม)	ลำดับที่	รายชื่ออาจารย์ประจำหลักสูตร (ที่ขอปรับปรุง)
1.	ดร.อภิวัฒน์ สุธะโพธิ (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	1.	คงเดิม (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)
2.	ดร.พิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	2.	คงเดิม (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)
3.	นายเอกณรงค์ ไชยงค์ (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	3.	คงเดิม (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)
4.	นายชาญวิทย์ วงศ์รัตนพรกุล (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	4.	คงเดิม (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)
5.	ผศ.ต้องจิตร สุทธิศรีปก (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)		ตัดออก
6.	นายวรุฒน์ เอมอุดม	5.	คงเดิม
		6.	อ.วัชระ ลอยสมุทร (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)

รายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ (เดิม)

ลำดับที่	ตำแหน่ง ทางวิชาการ	ชื่อ-สกุล	เลขที่ บัตรประชาชน	คุณวุฒิ	สาขาวิชา	สำเร็จการศึกษาจาก	
						สถาบัน	ปี
1.	อาจารย์	นายอภิวัฒน์ สุขะโพธิ (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	521xxxxxxxxx	วศ.บ.	วิศวกรรมเครื่องกล	มหาวิทยาลัยรังสิต	2540
				M.Sc.	Automotive Engineering	Coventry University, UK	2544
				Ph.D.	Automotive Engineering	University of Bath, UK	2556
2.	อาจารย์	นายพิพัฒน์พงษ์ วัฒนวันยู (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	311xxxxxxxxx	อศ.บ.	เทคโนโลยียานยนต์	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	2544
				วศ.ม.	วิศวกรรมพลังงาน	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	2550
				วศ.ด.	วิศวกรรมพลังงาน	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	2553
				Ph.D.	Mechanical Engineering	Saitama University, Japan	2555
3.	อาจารย์	นายเอกณรงค์ ใจยงค์ (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	130 xxxxxxxxxx	วศ.บ.	วิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์	สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	2549
				วศ.ม.	วิศวกรรมระบบควบคุม	สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	2555
4.	ผู้ช่วย ศาสตราจารย์	นางต้องจิตร สุทธิศรีปภ (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	341xxxxxxxxx	วท.บ.	เคมีอุตสาหกรรม	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	2526
				วศ.ม.	วิศวกรรมเคมี	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	2529
				M.S.	Mechanical Engineering	University of Hawaii at Manoa, U.S.A.	2531
5.	อาจารย์	นายชาญวิทย์ วงศ์รัตนพรกูร (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	310xxxxxxxxx	วศ.บ.	วิศวกรรมเครื่องกล	สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	2538
				M.Eng.	Energy Technology	Asian Institute of Technology (AIT)	2541
6	อาจารย์	นายวุฒม์ เอมอุดม	320xxxxxxxxx	B.S.M.E.	Mechanical Engineering	University of Illinois at Chicago, U.S.A.	2539
				M.S.M.E.	Mechanical Engineering	University of Illinois at Chicago, U.S.A.	2540
				Ph.D.	Mechanical Engineering	University of Illinois at Chicago, U.S.A.	2546

รายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ (ใหม่)

ลำดับที่	ตำแหน่ง ทางวิชาการ	ชื่อ-สกุล	เลขที่ บัตรประชาชน	คุณวุฒิ	สาขาวิชา	สำเร็จการศึกษาจาก	
						สถาบัน	ปี
1.	อาจารย์	นายอภิวัฒน์ สุขะ โปธ (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	521xxxxxxxxx	วศ.บ.	วิศวกรรมเครื่องกล	มหาวิทยาลัยรังสิต	2540
				M.Sc.	Automotive Engineering	Coventry University, UK	2544
				Ph.D.	Automotive Engineering	University of Bath, UK	2556
2.	อาจารย์	นายพิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	311xxxxxxxxx	อศ.บ.	เทคโนโลยียานยนต์	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	2544
				วศ.ม.	วิศวกรรมพลังงาน	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	2550
				วศ.ด.	วิศวกรรมพลังงาน	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	2553
				Ph.D.	Mechanical Engineering	Saitama University, Japan	2555
3.	อาจารย์	นายเอกณรงค์ ใจยงค์ (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	130 xxxxxxxxxx	วศ.บ.	วิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์	สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	2549
				วศ.ม.	วิศวกรรมระบบควบคุม	สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	2555
4.	อาจารย์	นายวัชร ลอยสมุทร (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	323xxxxxxxxx	วศ.บ.	วิศวกรรมเครื่องกล	มหาวิทยาลัยรังสิต	2535
				วศ.ม.	วิศวกรรมเครื่องกล	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	2539
5.	อาจารย์	นายชาญวิทย์ วงศ์รัตนพรกูร (ผู้รับผิดชอบหลักสูตร)	310xxxxxxxxx	วศ.บ.	วิศวกรรมเครื่องกล	สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	2538
				M.Eng.	Energy Technology	Asian Institute of Technology (AIT)	2541
6	อาจารย์	นายวุฒม์ เอมอุดม	320xxxxxxxxx	B.S.M.E.	Mechanical Engineering	University of Illinois at Chicago, U.S.A.	2539
				M.S.M.E.	Mechanical Engineering	University of Illinois at Chicago, U.S.A.	2540
				Ph.D.	Mechanical Engineering	University of Illinois at Chicago, U.S.A.	2546

6. โครงสร้างหลักสูตรภายหลังการปรับปรุงแก้ไข เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเดิม และเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2558 ของกระทรวงศึกษาธิการ ปรากฏดังนี้

หมวดวิชา	เกณฑ์ฯ กระทรวงศึกษาธิการ	โครงสร้าง หลักสูตรเดิม	โครงสร้าง หลักสูตรใหม่
1. หมวดวิชาศึกษาทั่วไป	ไม่น้อยกว่า 30 หน่วยกิต	30 หน่วยกิต	30 หน่วยกิต
กลุ่มวิชามนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์		9 หน่วยกิต	9 หน่วยกิต
กลุ่มวิชาคณิตศาสตร์และวิทยาศาสตร์		3 หน่วยกิต	3 หน่วยกิต
กลุ่มวิชาภาษา		15 หน่วยกิต	15 หน่วยกิต
กลุ่มวิชาสหวิทยาการและพลศึกษา		3 หน่วยกิต	3 หน่วยกิต
2. หมวดวิชาเฉพาะ	ไม่น้อยกว่า 72 หน่วยกิต	106 หน่วยกิต	106 หน่วยกิต
วิชาเฉพาะพื้นฐาน		56 หน่วยกิต	56 หน่วยกิต
1) กลุ่มวิชาพื้นฐานทางคณิตศาสตร์ และวิทยาศาสตร์		21 หน่วยกิต	21 หน่วยกิต
2) กลุ่มวิชาพื้นฐานทางวิศวกรรม		35 หน่วยกิต	35 หน่วยกิต
วิชาเฉพาะทางวิศวกรรม		50 หน่วยกิต	50 หน่วยกิต
1) กลุ่มวิชาบังคับ		38 หน่วยกิต	38 หน่วยกิต
2) กลุ่มวิชาเลือก		12 หน่วยกิต	12 หน่วยกิต
3. หมวดวิชาเลือกเสรี	ไม่น้อยกว่า 6 หน่วยกิต	6 หน่วยกิต	6 หน่วยกิต
จำนวนหน่วยกิตรวม	ไม่น้อยกว่า 120 หน่วยกิต	142 หน่วยกิต	142 หน่วยกิต

รับรองความถูกต้องของข้อมูล

(ลงชื่อ)

(ผศ. ดร. นเรฐฐ์ พันธราช)

ตำแหน่ง รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการ ปฏิบัติหน้าที่แทน

อธิการบดีมหาวิทยาลัยรังสิต

วันที่ เดือน พ.ศ. 2562

แบบฟอร์มผลงานทางวิชาการ

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์
วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต

- ชื่อ – สกุล นายอภิวัฒน์ สุยะโพธิ์
ดร.อภิวัฒน์ สุยะโพธิ์

- เลขประจำตัวประชาชน 521xxxxxxxxx

- คุณวุฒิ/สาขาวิชาเอก/สถาบัน

วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล) มหาวิทยาลัยรังสิต 2540

M.Sc. (Automotive Engineering), Coventry University, U.K., 2544

Ph.D. (Automotive Engineering), University of Bath, U.K., 2556

- ผลงานทางวิชาการ

4.1 งานวิจัย

Apiwat Suyabodha, “Comparison the Rate of Energy Consumption between Gasoline95 and LPG in Spark Ignition Engine under Real Driving Conditions” 2nd International Conference on Advances on Clean Energy Research, ICACER 2017, 7-9 April 2017, Berlin, Germany.

เผยแพร่ Journal of Energy Procedia (ISSN: 1876-6102), Vol. 118, 2017, Scopus, pp. 164-171.

4.2 เอกสารประกอบการสอน

- MEN 311 ออกแบบเครื่องจักรกล 1
- MEN 412 ออกแบบเครื่องจักรกล 2
- AEN 410 อากาศพลศาสตร์สำหรับยานยนต์
- AEN 305 ระบบยานยนต์พื้นฐาน

- รายวิชาที่สอน

- | | |
|---|----------|
| 1. MEN 311 ออกแบบเครื่องจักรกล 1 | 3(3-0-6) |
| 2. MEN 412 ออกแบบเครื่องจักรกล 2 | 3(3-0-6) |
| 3. AEN 410 อากาศพลศาสตร์สำหรับยานยนต์ | 3(3-0-6) |
| 4. AEN 305 ระบบยานยนต์พื้นฐาน | 3(3-0-6) |
| 5. AEN 407 เทคโนโลยียานยนต์ปัจจุบันและอนาคต | 3(3-0-6) |
| 6. AEN 403 กลศาสตร์ยานยนต์ | 3(3-0-6) |

แบบฟอร์มผลงานทางวิชาการ

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์

วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต

1. ชื่อ – สกุล นายพิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู
ดร.พิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู
2. เลขประจำตัวประชาชน 311xxxxxxxxx
3. คุณวุฒิ/สาขาวิชาเอก/สถาบัน
อส.บ. (เทคโนโลยียานยนต์) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 2544
วศ.ม. (วิศวกรรมพลังงาน) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 2550
วศ.ค. (วิศวกรรมพลังงาน) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 2553
Ph.D. (Mechanical Engineering), Saitama University, Japan, 2555
4. ผลงานทางวิชาการ
 - 4.1 งานวิจัย
 - 4.1.1 ทรงกฤติ กำบุญเรือง ปริญญา บุญมาเลิศ ญาณวุฒิ สุพิชญางกูร และพิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู (2559). การศึกษาสมรรถนะระบบผลิตก๊าซชีวภาพในสวนสัตว์ดุสิต .วารสารวิศวกรรมและเทคโนโลยีมหาวิทยาลัยรังสิต, ฉบับที่ 1 เล่มที่ 19 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2559, หน้า 1-12.
 - 4.1.2 พิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู วัชระ ลอยสมุทร อากาศ วัฒนะ ญาณวุฒิ สุพิชญางกูร และปริญญา บุญมาเลิศ. (2561). ระบบการจำลองขับเคลื่อนรถไฟฟ้าโดยใช้โปรแกรม **Trainz Simulator 2012**. การประชุมวิชาการด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย. ครั้งที่ 5 วันที่ 29 – 30 พฤศจิกายน 2561. ชลบุรี. ประเทศไทย. หน้า 18
 - 4.2 เอกสารประกอบการสอน
 1. ENE 302 พลังงานทดแทน
 2. AEN 404 คอมพิวเตอร์เพื่อการออกแบบและผลิต
 3. MEN 499 การคำนวณพลศาสตร์ของไหล
 4. AEN 304 การออกแบบชิ้นส่วนยานยนต์และผลิตภัณฑ์
 5. AEN 409 ระบบควบคุมยานยนต์
 6. MEN 303 ปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกล 2
5. รายวิชาที่สอน
 1. ENE 302 พลังงานทดแทน 3(3-0-6)
 2. AEN 404 คอมพิวเตอร์เพื่อการออกแบบและผลิต 3(3-0-6)

3.	MEN 499	การคำนวณพลศาสตร์ของไหล	3(3-0-6)
4.	AEN 304	การออกแบบชิ้นส่วนยานยนต์และผลิตภัณฑ์	3(3-0-6)
5.	AEN 409	ระบบควบคุมยานยนต์	3(3-0-6)
6.	MEN 303	ปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกล 2	1(0-3-2)
7.	AEN 401	ปฏิบัติการวิศวกรรมยานยนต์ 3	1(0-3-2)

แบบฟอร์มผลงานทางวิชาการ

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์

วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต

1. ชื่อ – สกุล นายเอกณรงค์ ใจยงค์
2. เลขประจำตัวประชาชน 130xxxxxxxxx
3. คุณวุฒิ/สาขาวิชาเอก/สถาบัน
วศ.บ. (วิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง 2549
วศ.ม. (วิศวกรรมระบบควบคุม) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง 2555
4. ผลงานทางวิชาการ
 - 4.1 งานวิจัย
 - 4.1.1 เอกณรงค์ ใจยงค์ (2562). การศึกษาอัตราเร็วรอบเครื่องยนต์แก๊สไลน์ด้วยการควบคุมตำแหน่งของลิ้นควบคุมอัตราเร็วเดินเบา. วารสารวิศวกรรมศาสตร์ ราชชมงคลธัญบุรี, ปีที่ 17 ฉบับที่ 2 เดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2562. 10 หน้า .
 - 4.2 เอกสารประกอบการสอน
 1. MEN 222 พลศาสตร์วิศวกรรม
 2. MTN 485 แขนหุ่นยนต์และการใช้งาน
 3. AEN 409 ระบบควบคุมยานยนต์
5. รายวิชาที่สอน

1. MEN 222 พลศาสตร์วิศวกรรม	3(3-0-6)
2. MTN 485 แขนหุ่นยนต์และการใช้งาน	3(3-0-6)
3. AEN 409 ระบบควบคุมยานยนต์	3(3-0-6)
4. MEN 404 ปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกล 3	1(0-3-2)

แบบฟอร์มผลงานทางวิชาการ

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์

วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต

1. ชื่อ – สกุล นายชาญวิทย์ วงศ์รัตนพรกุล
2. เลขประจำตัวประชาชน 310xxxxxxxxx
3. คุณวุฒิ/สาขาวิชาเอก/สถาบัน
วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง 2538
M.Eng. (Energy Technology), Asian Institute of Technology (AIT), Thailand, 2541
4. ผลงานทางวิชาการ
 - 4.1 งานวิจัย
Tongchit Suthisripok, Chanwit Wongrattanapornkul, Somchai Poonyaniran, and Adirak Kanchanaharuthai (2016) “An LMI approach to output feedback H_∞ control design with circular pole constraints for vehicle suspension systems” Rangsit Journal of Arts and Sciences (RJAS), Vol. 6, No. 1, pp. 23 – 31.
 - 4.2 เอกสารประกอบการสอน
 1. MEN 434 การสันสะเทือนทางกล
 2. AEN 303 การวัดในงานวิศวกรรมยานยนต์
 3. AEN 304 กระบวนการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
5. รายวิชาที่สอน

1. MEN 434	การสันสะเทือนทางกล	3(3-0-6)
2. AEN 303	การวัดในงานวิศวกรรมยานยนต์	3(3-0-6)
3. AEN 304	กระบวนการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์	3(3-0-6)

แบบฟอร์มผลงานทางวิชาการ

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์

วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต

1. ชื่อ – สกุล นายวัชระ ลอยสมุทร
2. เลขประจำตัวประชาชน 323xxxxxxxxx
3. คุณวุฒิ/สาขาวิชาเอก/สถาบัน

วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล) มหาวิทยาลัยรังสิต 2535

วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2539

4. ผลงานทางวิชาการ

4.1 งานวิจัย

1. ปริญญานุญมาเลิศ, อากาศ วัฒนะ, วัชระ ลอยสมุทร, พิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู, รวิษฐ์ ทวีทรัพย์, มนกร กี่ประเสริฐทรัพย์ และ นายณธินันท์ เดชปรัชากุล “การจำลองการไหลและการกระจายตัวของอนุภาคน้ำในท่อสะสมความร้อนสำหรับแผงรับแสงอาทิตย์แบบรางพาราโบลา” วารสารวิศวกรรมและเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยรังสิต (RSU JET) ปีที่ 20 เล่มที่ 2 (กรกฎาคม - ธันวาคม 2560).

2. พิพัฒน์พงศ์ วัฒนวันยู, วัชระ ลอยสมุทร, อากาศ วัฒนะ, ญาณวุฒิ สุพิชญางกูร และ ปริญญานุญมาเลิศ “ระบบการจำลองขับเคลื่อนรถไฟฟ้าโดยใช้โปรแกรม Traiz Aimulator 2012”, การประชุมวิชาการด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศไทยครั้งที่ 5 (TRAS 2018), 29 - 30 พฤศจิกายน 2561, จังหวัดชลบุรี. ประเทศไทย. หน้า 18

4.2 เอกสารประกอบการสอน

1. MEN 323 กลศาสตร์วัสดุ
2. MEN 444 เครื่องจักรกลของไหล

5. รายวิชาที่สอน

- | | | |
|------------|---------------------|----------|
| 1. MEN 323 | กลศาสตร์วัสดุ | 3(3-0-6) |
| 2. MEN 444 | เครื่องจักรกลของไหล | 3(3-0-6) |

แบบฟอร์มผลงานทางวิชาการ
อาจารย์ประจำหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์
วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยรังสิต

1. ชื่อ – สกุล นายวรุฒม์ เอมอดม
ดร.วรุฒม์ เอมอดม
2. เลขประจำตัวประชาชน 320xxxxxxxxx
3. คุณวุฒิ/สาขาวิชาเอก/สถาบัน B.S.M.E. (Mech. Eng.) University of Illinois at Chicago, U.S.A. , 2539
M.S.M.E. (Mech. Eng.) University of Illinois at Chicago, U.S.A., 2540
Ph.D. (Mech. Eng.) University of Illinois at Chicago, U.S.A., 2546

4. ผลงานทางวิชาการ

4.1 งานวิจัย

Varut Emudom “The studies on mechanisms and applications of gamma-typed iron-oxides suspensions” (2015). RIAS (Rangsit Journal of Arts and Sciences) Volume 5, Number 1 Jan-June 2015. pp71-80.

4.2 เอกสารประกอบการสอน

MEN 238 สมการเชิงอนุพันธ์สำหรับวิศวกร

MEN 340 อุณหพลศาสตร์

MEN 351 กลศาสตร์ของไหล

5. รายวิชาที่สอน

- | | | | |
|----|---------|-------------------------------|----------|
| 1. | MEN 238 | สมการเชิงอนุพันธ์สำหรับวิศวกร | 3(3-0-6) |
| 2. | MEN 340 | อุณหพลศาสตร์ | 3(3-0-6) |
| 2. | MEN 351 | กลศาสตร์ของไหล | 3(3-0-6) |